

基隆 Kee Lung 觀光巴士

正濱漁港 走讀 1日遊

城市導覽 | 正濱漁港 | 阿根納造船廠 | 漁港走讀 | 漁網燈手作工作坊



【基隆觀光巴士遊程】

正濱漁港走讀



行程內容

- 09:00 基隆火車站/城市導覽
- 10:00 正濱漁港/阿根納造船廠
- 12:00 午餐
- 13:30 百年漁港走讀
- 15:30 漁網燈手作工作坊
- 16:00 正濱漁港散策
- 17:00 返回基隆火車站解散

行程特色

基隆，生活中總是依靠著海洋，加上歷史及移民因素影響，除了可以嚐到多樣性的美食外，來此也能感受一下海口人討海生活。

※特別安排: 漁網燈手作

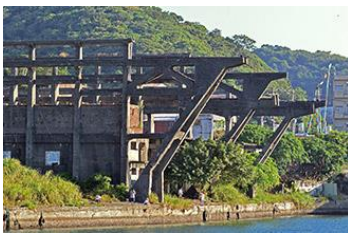


基隆觀巴城市導覽

基隆觀光亮點之一的基隆觀光巴士 110 年重新塗裝，特別邀請在地藝術家馮昌宏老師，結合在地意象進行彩繪，例如彩虹屋、潮境公園、郵輪、燈塔及大海等，賦予基隆觀光巴士嶄新風貌，期許帶領旅客來趟「海派浪漫」的暢遊之旅。

上午行程：正濱漁港→阿根納造船廠→和平橋→彩色撇針→正濱漁港彩色屋→在地小吃吉古拉

下午行程：舊正濱派出所(舊渡船頭)→老船艙→正濱漁市場→正濱舊漁會大樓



阿根納造船廠

日治時期興建的「阿根納造船廠」，為各鐵路支線的終點站，負責將金瓜石的金礦及其他礦物匯集後再運送到日本，當日治時期結束後租借給以建造遊艇為主的美國公司「阿根納造船」。雖然現在已經荒廢，但此地仍以此為名，因裸露的鋼筋水泥很有現代頹廢風格，成為民眾拍照留念的著名景點，連拍攝著名電影「美國隊長」好萊塢明星克里斯·伊凡 (Chris Evans) 都曾來此拍攝廣告取景。



和平橋

原名「基隆橋」，建造於 1934 年 (昭和 9 年)，全長僅 75 公尺，是為台灣的第一座跨海大橋，有八座橋墩，是一座聯絡八尺門與社寮的跨海大橋，至今當地人還是稱為「八尺門」。舊和平橋下的 8 個橋墩，形狀就像 4 道拱門，暗示日本帝國主義的國家格言「八紘一宇，世界大同」，是日本為證明海外侵略的正當性所用的口號。





正濱漁港彩虹屋

正濱漁港位於和平島南方，是歷史悠久的老漁港，早在西元 1934 年由日本人創造，日治時期為台灣第一大港，曾為繁榮極盛的漁貨商港，是早期帶動基隆漁港興盛的主要功臣，台灣北部重要的遠洋漁業基地，而在漁船噸位逐漸增加之後，漁港水位不堪負荷。現在雖然沒落，但仍保有樸實風貌，基隆市政府積極開發成為以假日休閒懷舊為主的漁碼頭，期待榮景將再現於此。



在地小吃吉古拉

就是竹輪，從日文ちくわ的羅馬拼音轉化而來，據說炭烤吉古拉的店面過去是工廠，後來才被涂老闆租下來改作手工吉古拉，因鄰近海港，通風良好。對於需要長時間待在火爐旁翻轉吉古拉的涂老闆而言，是個最佳的工作環境。

